

Formato de solicitud de recursos ante el Fondo Nacional de Calamidades a través del Ministerio de Transporte

FASE I: Solicitud de recursos con el fin de atender las emergencias en la red vial que causen cierre total de las vías. Consisten en obras básicas de remoción de escombros y de contención para restaurar la transitabilidad de la vía afectada.

Orden de priorización (Número)	Departamento	Municipio	Proyecto				Funcionalidad vía (P/S/T)	Tipo de afectación	Descripción intervención	Valor estimado de la atención incluyendo interventoría (millones \$)	Tiempo de ejecución (horas)	Ofrece Cofinanciación (S/N)
			Tramo afectado	Ruta	Longitud (Km)	Localización						
1	ANTIOQUIA	BOLIVAR	"Y" PRIMAVERA-LA MANSA (LA MANSA - PRIMAVERA (MEDELLÍN - QUIBDO))	6003	PR0+0000-PR95+0000	PR89+0900	P	D	LIMPIEZA DE ESCOMBROS	50	48	NO

* Los ejemplos son ilustrativos

Formato de solicitud de recursos ante el Fondo Nacional de Calamidades a través del Ministerio de Transporte

FASE II: Solicitud de recursos con el fin de rehabilitar la infraestructura vial afectada hasta recuperar el estado previo a la emergencia cuando se presenten pasos restringidos*

Orden de priorización (Número)	Departamento	Municipio	Proyecto				Funcionalidad vía (P/S/T)	Tipo de afectación	Descripción intervención	Requiere estudios (S/N)	Tiene estudios (S/N)	Tiempo de ejecución de los estudios(meses)	Valor estimado (millones \$)			Tiempo de ejecución (meses)	Ofrece Cofinanciación (S/N)	Tipo de aporte del ente territorial (millones)
			Tramo afectado	Ruta	Longitud (Km)	Localización							Estudios	Obra	Total			
1	CUNDINAMARCA	VILLETA	HONDA - VILLETA	5008	64	PR38-PR43	P	PB	RESTITUCIÓN DE BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE MUROS	NO	SI		\$ -	\$ 6.000,00	\$ 6.000,00	10	NO	NO

* Los ejemplos son ilustrativos

* No contempla obras mayores de reconstrucción y/o construcción, trazados nuevos, entre otros, que busquen mitigar la vulnerabilidad definitiva de la infraestructura. Estos casos serán evaluados posteriormente en la etapa de reconstrucción según criterios de priorización.

Formato de solicitud de recursos ante el Fondo Nacional de Calamidades a través del Ministerio de Transporte

FASE I: Solicitud de recursos con el fin de atender las emergencias en los puentes vehiculares que causen cierre total de las vías. Consisten en obras básicas de remoción de escombros, de contención, de accesibilidad temporal e instalación de estructuras provisionales para restaurar la transitabilidad de la vía afectada.

Orden de priorización (Número)	Departamento	Municipio	Proyecto				Funcionalidad vía (P/S/T)	Luz (m)	Nombre del Puente	Tipo de Afectación	Tipo de Intervención	Valor estimado de la atención incluyendo interventoría (millones \$)	Tiempo de ejecución (horas)	Ofrece Cofinanciación (S/N)
			Tramo afectado	Ruta	Longitud (Km)	Localización								
1	ANTIOQUIA	NECOCLÍ	NECOCLÍ - ARBOLETES	9002	82+000	PR17+100	P	35	MULATOS	ST	PP	2.200	120	NO

* Los ejemplos son ilustrativos

Formato de solicitud de recursos ante el Fondo Nacional de Calamidades a través del Ministerio de Transporte

FASE II: Solicitud de recursos con el fin de rehabilitar los puentes vehiculares afectados hasta recuperar el estado previo a la emergencia cuando se presenten pasos restringidos*

Orden de priorización (Número)	Departamento	Municipio	Proyecto				Funcionalidad vía (P/S/T)	Luz (m)	Nombre del Puente	Tipo de Afectación	Tipo de Intervención	Requiere estudios (S/N)	Tiene estudios (S/N)	Tiempo de ejecución de los estudios (meses)	Valor estimado (millones \$)			Tiempo total de ejecución (meses)	Ofrece Cofinanciación (S/N)	Tipo de aporte del ente territorial	
			Tramo afectado	Ruta	Longitud (Km)	Localización									Estudios	Obra	Total				
1	SUCRE	MAJAGUAL	GUAYEPO-MAJAGUAL-ACHI	7404	PR0+0000-PR83+0000	PR 1+0200	P	40	LOS AZULITOS	ST	RT	SI	NO	1	\$ 200,00	\$ 5.000,00	\$ 5.200,00	7	NO	NO	

* Los ejemplos son ilustrativos
No contempla estructuras de gran envergadura (viaductos).